



Osaühing MAURUS VEOD
maurusveod@gmail.com

12.08.2024 nr 4-2/24/643-1

ETTEKIRJUTUS

RESOLUTSIOON:

Liiklusseaduse (edaspidi *LS*) § 190¹¹ lõike 1, korrakaitseaduse (edaspidi *KorS*) § 23 lõike 4, § 28 lõike 1, asendustäitmise ja sunniraha seaduse (edaspidi *ATSS*) § 5 lõike 1 alusel

Transpordiamet teeb **Osaühingule MAURUS VEOD** (registrikood 10228112, asukoht Lääne-Viru maakond, Kadrina vald, Kadrina alevik, Pargi tn 14, 45201, e-post: maurusveod@gmail.com) **kohustusliku ettekirjutuse:**

1. Tagada, et Osaühing MAURUS VEOD omandis või vastutavas kasutuses oleva üle 3500-kilogrammise täismassiga veoauto ja selle haagise eest on avalikult kasutataval teel liigeldes teekasutustasu korrektses määras tasutud.
2. Käesoleva ettekirjutuse resolutsiooni punkti 1 täitmise kohustust kontrollitakse järelevalve perioodil **12.08.2024 kuni 12.08.2025**.

SUNNIRAHA HOIATUS

Hoiatada osaühingut MAURUS VEOD, et tema suhtes võidakse kohaldada käesoleva ettekirjutuse punktide 1 ja 2 kohustuste täitmata jätmise eest sunniraha kuni 9600 eurot.

Ettekirjutuse täitmata jätmise korral määrab Transpordiamet sunniraha 200 eurot.

Sunniraha võib määrata korduvalt kuni ettekirjutuse täitmiseni. Kui sunniraha ei tasuta, edastatakse nõue kohtutäiturile täitemenetluse alustamiseks. Täitemenetluse läbiviimisel lisanduvad sunnirahale kohtutäituri tasu ja muud täitekulud.

VAIDLUSTAMISVIIDE

Ettekirjutuse peale on 30 päeva jooksul võimalik esitada vaie Transpordiametile haldusmenetluse seaduses sätestatud korras või kaebus Tallinna Halduskohtusse halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras.

ASJAOLUD

17.06.2024 kirjaga nr 4-2/24/454-1 Transpordiamet teavitas, et on alustanud Osaühing MAURUS VEOD suhtes riikliku järelevalvemenetluse eesmärgiga teha kindlaks, kas ettevõtte omandis või vastutavas kasutuses olevate üle 3500-kilogrammise täismassiga sõidukite eest on korrektselt teekasutustasu tasutud.

Transpordiamet edastas osaühingule MAURUS VEOD 19.06.2024 järelepärimise nr 4-2/24/454-2, milles teatas riikliku järelevalve käigus tuvastatud asjaoludest:

1. Liiklusregistri andmetel on sõidukite, registreerimismärgiga 517SCA, 519SCA, 518SCA, 625SCA, 806SCA, 805SCA vastutavaks kasutajaks Osaühing MAURUS VEOD. Transpordiameti e-teeninduse sõiduki taustakontrollist nähtub, et antud sõidukitele on teostatud ülevaatuspunktis tehnonõuetele vastavuse kontroll, kuid teetasuregistrist ei nähtu, et antud sõidukite eest oleks sel päeval teekasutustasu tasutud.
2. Teekasutustasu registri andmetel on Osaühing MAURUS VEOD vastutavas kasutuses või omandis olevate sõidukite kohta makstud teekasutustasu väiksema täismassi eest kui on sõidukite liiklusregistri järgsed täismassid:

Sõiduki registreerimis-märk	Viimase teekasutustasu pileti algus	Teekasutustasu piletil märgitud täismass (kg)	Sõiduki tegelik täismass (kg)	Viimase ülevaatusetegemise kuupäev ja teekasutustasu tasumine
301SCA	13.06.2024	3501-12000	19000	17.08.2023 - Jah
306SCA	06.06.2024	3501-12000	19000	23.12.2023 - Jah
303SCA	28.11.2023	3501-12000	19000	18.11.2023 - Jah
304SCA	24.03.2024	3501-12000	19000	12.03.2024 - Jah
534SCA	31.08.2023	3501-12000	19000	01.09.2023 - Jah
292SCA	04.01.2024	3501-12000	19000	22.12.2023 - Jah
586SCA	26.05.2023	3501-12000	19000	27.05.2023 - Jah
587SCA	17.08.2023	3501-12000	19000	02.06.2023 - Jah
510SCA	07.03.2024	3501-12000	19500	08.03.2024 - Jah
511SCA	18.04.2024	3501-12000	19500	18.04.2024 - Jah
517SCA	09.01.2024	3501-12000	19500	04.01.2024 - Ei
519SCA	12.01.2024	3501-12000	19500	04.01.2024 - Ei
518SCA	09.01.2024	3501-12000	19500	04.01.2024 - Ei
625SCA	09.05.2024	3501-12000	19500	24.04.2024 - Ei
806SCA	13.06.2024	3501-12000	19500	29.05.2024 - Ei
805SCA	07.06.2024	3501-12000	19500	29.05.2024 - Ei

Vedajal paluti esitada arvamus ja vastuväited ning saata põhjendatud seisukoht ja seda toetavad tõendid 14 päeva jooksul. Kirjas märgiti, et kui Transpordiametile ei ole arvamust või vastuväiteid esitatud, siis eeldatakse, et vedajal protokollis fikseeritud asjaolude kohta vastuväited puuduvad.

Osaühing MAURUS VEOD edastas 25.06.2024 Transpordiametile Scania Eesti AS poolse vastuse:

1. Sõidukid, registreerimismärgiga 517SCA, 519SCA, 518SCA, 625SCA, 806SCA ja 805SCA, on meie poolt registreeritud Transpordiameti infosüsteemi Aris2 Maaletooja mooduli kaudu. See

tähendab, et füüsiliselt sõidukeid tehnõülevaatuspunkti, tehnonõuetele vastavuse kontrolli, ei viidud. Esimene korraline hooldus, mis on märgitud Transpordiameti taustakontrollis, omistatakse automaatselt sõidukikaardile pärast sõiduki registreerimist Aris2 süsteemis. Tabelis välja toodud viimase ülevaatusse tegemise kuupäeval väljastati antud sõidukitele tehnõülevaatusse rahvusvaheline tunnistus, mille puhul ei ole samuti tarvis sõidukeid füüsiliselt ette näidata, kui on olemas kehtiv korraline ülevaatus (MKM määrus nr. 77, § 8, lõige 12).

2. Antud punkti sisu ei tundu olevat Scania Eesti tegevusega seotud.

Osaühing MAURUS VEOD edastas küll vastuse tehnõülevaatusse päevadel teekasutustasu tasumiste kohta, kuid puudusid selgitused teekasutustasu väiksemas määras tasumise kohta.

Transpordiamet edastas 23.07.2024 osaühingule MAURUS VEOD täiendava järelepärimise nr 4-2/24/454-4, milles teatas kavatsusest teha ettevõttele ettekirjutus, kuna teekasutustasu tasumised väiksemas määras on jätkunud ka peale Transpordiameti 19.06.2024 järelepärimist. Vedajale anti võimalus enne haldusakti andmist esitada asja kohta oma arvamus ja vastuväited.

Osaühing MAURUS VEOD edastas 01.08.2024 vastuse: *Tulenevalt meie töö iseloomust käivad meie sadulveokid Eestis väga harva ja alati oleme tasunud teemaksu vastavalt Transpordiameti hinnakirjale. Haagiseid meie Eestis vedanud ei ole.*

ÕIGUSLIKUD PÕHJENDUSED

LS § 190¹ lõike 1 kohaselt on teekasutustasu rahaline kohustus, mille tasumine annab isikule õiguse kasutada käesoleva seaduse §-s 190² nimetatud sõidukiga avalikult kasutatavat teed kindla ajavahemiku jooksul.

LS § 190² kohaselt tasutakse teekasutustasu üle 3500-kilogrammise täismassiga veoauto ja selle haagise eest.

LS § 190⁴ lõike 1 kohaselt on teekasutustasu tasumise kohustus veoauto omanikul. Kui liiklusregistrisse on kantud veoauto vastutav kasutaja, on teekasutustasu tasumise kohustus vastutaval kasutajal.

LS § 190⁴ lõike 2 kohaselt on juhil sõidu alustamine keelatud, kui teekasutustasu on tasumata.

LS § 190¹¹ lõike 1 kohaselt teostavad käesolevas seaduses sätestatud teekasutustasu tasumise kohustuse täitmise üle riiklikku järelevalvet Transpordiamet, Maksu- ja Tolliamet ning Politsei- ja Piirivalveamet.

KorS § 28 lõike 1 kohaselt on pädeval korrakaitseorganil ohu või korrarikkumise korral õigus panna avaliku korra eest vastutavale isikule ettekirjutusega ohu tõrjumise või korrarikkumise kõrvaldamise kohustus ning hoiatada teda käesoleva paragrahvi lõikes 2 või 3 nimetatud haldussunnivahendite kohaldamise eest, kui isik ei täida kohustust hoiatuses määratud tähtaja jooksul.

KorS § 28 lõike 2 kohaselt kui avaliku korra eest vastutav isik ei täida tähtaegselt käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud ettekirjutust, võib selle täita asendustäitmise ja sunniraha seaduses sätestatud vahenditega ja korras. Muu isiku võib asendustäitmist läbi viima kohustada üksnes käesoleva seaduse §-s 16 sätestatud eeldustel. Sunniraha igakordse kohaldamise ülemmäär sätestatakse riikliku järelevalve eriseaduses. Seaduses sätestamata juhul on sunniraha igakordse

kohaldamise ülemmäär 9600 eurot.

ATSS § 4 lõike 1 kohaselt on ettekirjutus käesoleva seaduse tähenduses haldusakt, mis paneb isikule kohustuse teha nõutav tegu või hoiduda keelatud teost.

ATSS § 5 lõike 1 alusel on sunnivahendi adressaat füüsiline isik või eraõiguslik või avalik-õiguslik juriidiline isik, keda on ettekirjutusega kohustatud nõutavat tegu tegema või keelatud teost hoiduma.

ATSS § 7 lõike 1 kohaselt teeb haldusorgan enne sunnivahendi rakendamist adressaadile kirjaliku hoiatuse.

Haldusmenetluse seadus (edaspidi *HMS*) § 38 lõike 1 punkti 1 kohaselt on haldusorganil õigus nõuda haldusmenetluse käigus menetlusosalistelt ning muudelt isikutelt nende käsutuses olevate tõendite ja andmete esitamist, mille alusel haldusorgan teeb kindlaks asja lahendamiseks olulised asjaolud.

HMS § 38 lõike 1 punkti 3 kohaselt on menetlusosaline kohustatud haldusorganile esitama ja teatavaks tegema talle teada olevad menetluses tähtsust omavad asjaolud ja tõendid. Selle kohustuse täitmata jätmisel võib haldusorgan soodustava haldusakti andmisel jätta taotluse läbi vaatamata.

HMS § 40 lõike 2 kohaselt on haldusorgan kohustatud andma menetlusosalisele võimaluse arvamuse ja vastuväite esitamiseks, kui tegemist on sellise toiminguga, mis võib kahjustada tema õigusi.

HMS § 61 lõike 1 kohaselt kehtib haldusakt adressaadile teatavaks tegemisest või kättetoimetamisest alates, kui haldusaktis ei ole ette nähtud hilisemat kehtima hakkamist.

KAALUTLUS

Osaühing MAURUS VEOD korraldab veosevedu tegevusloa nr RVTL007163 alusel. Ettevõtte on kantud äriregistrisse juba 1997. aastal. Tegemist on pikaajalise veoseveo korraldajaga, kes peab tundma veoautode maksustamisele kehtestatud nõudeid, kuivõrd alates 01.01.2018 tuleb maksta teekasutustasu kõikide üle 3,5 tonniste veoautode ja selle haagiste eest, mis liiklevad avalikult kasutatavatel teedel. Tasu määr sõltub veoauto ning selle haagise täismassidest, telgede arvust ja veoauto heitgaasiklassist.

Transpordiamet aktsepteerib vedaja poolt edastatud Scania Eesti AS selgitusi seoses teekasutustasu tasumistega tehnoülevaatuspäevadel. Teekasutustasu tasumised väiksemas määras aga jätkusid Osaühing MAURUS VEOD poolt ka peale Transpordiameti 19.06.2024 järelepärimist 20.06.2024 sõiduki 587SCA, 21.06.2024 ja 05.07.2024 sõiduki 586SCA ning 19.07.2024 sõiduki 292SCA eest. Eelpool nimetatud sõidukite kohta tasuti teekasutustasu 3501-12000 kg täismassi eest, kuigi sõidukite täismass liiklusregistri andmetel on 19000 kg. Seega ei vasta tõele ettevõtte väide, et teekasutustasu on alati tasutud vastavalt Transpordiameti hinnakirjale. Transpordiametil ei ole võimalik kontrollida, kas sõidukite järel veeti ka haagiseid või mitte, seega on oluline, et teekasutustasu oleks tasutud täismassi eest.

Teekasutustasu väiksemas määras tasumiste jätkumine võimaldab järeldada, et ettevõtja poolt tarvitusele võetud abinõud rikkumiste vältimiseks ei ole olnud piisavad ega tõhusad. Seega ei ole kindlust, et ettevõtte tagaks ka edaspidi kehtivate nõuete korrektse täitmise. Vedaja on määranud

ametisse veokorraldusjuhi, kelle ülesanne on tegeleda nõuetekohase veokorralduse tagamisega. Antud juhul on veokorraldusjuhiks ettevõtte juht ise, kes vastutab liiklusseaduse kohase teekasutustasu maksmise korraldamise eest.

Ettekirjutuse täitmise tagamiseks peab Transpordiamet asjakohaseks 200 eurose sunniraha hoiatuse tegemist. Majandusaasta aruande 01.01.2023 kuni 31.12.2023 kohaselt oli osaühingul MAURUS VEOD aastal 2023 aruandeaasta kasum 17 755 eurot ning eelmiste perioodide jaotamata kasum peale jaotamist 820 819 eurot. Ettevõttel 08.08.2024 seisuga maksuvõlg puudub. Võttes arvesse eelnevaid andmeid, ei ole Transpordiameti arvates määratud sunniraha 200 eurot ülemäärane ning see summa võiks mõjutada ettevõtet hoidumast edasiste rikkumiste toimepanemistest.

Transpordiamet asjaolusid kaaludes leiab, et seadusega ettenähtud kohustuste täitmise nõudmine on olulise tähtsusega. Teekasutustasu maksmise nõuete rikkumisega tekitatakse kahju riigile ja tekitatakse ebaausat konkurentsi kaubaveoturul. Mõjutusmeetme rakendamine on vajalik, kuna ei saa aktsepteerida pidevat kohustuste rikkumist ja avaliku korra eiramist. Seega on Transpordiametil avalikes huvides kohustus tarvitusele võtta abinõud edasiste rikkumiste ärahoidmiseks. Võttes arvesse eelnevaid asjaolusid, peab Transpordiamet põhjendatuks teha Osaühing MAURUS VEOD korrale kutsumiseks ettekirjutus.

Ettekirjutuse koostanud ametnik:

(allkirjastatud digitaalselt)

Kristo Jõks

järelevalvespetsialist

veonduse järelevalve osakond